

Для детей-пассажиров

Когда ты едешь в транспорте, то являешься пассажиром. Кажется, что ничего трудного тут нет – сел и поехал. Однако и для пассажира существуют правила безопасности.

На остановке ожидают общественный транспорт люди. Самые нетерпеливые выскакивают прямо на проезжую часть. При этом можно поскользнуться и упасть под колеса автобуса. Что случится дальше, легко догадаться. Поэтому, когда ждешь автобус или троллейбус, никогда не стой на краю тротуара и не выбегай на проезжую часть. Опытный пассажир не стремится в первый ряд, зная, что напиральная толпа может случайно вытолкнуть его прямо под колеса.

Входи в транспорт через среднюю и заднюю двери, выходи – через переднюю. Не задерживайся, сразу проходи внутрь салона. Не стой у дверей, мешая другим людям. Кроме того, это небезопасно, ведь двери закрываются и открываются автоматически.

Находясь в салоне автобуса, не думай о том, что теперь за твою безопасность отвечает водитель. И внутри пассажирского транспорта может произойти несчастье, если водителю придется вдруг резко затормозить. Держись за поручни!

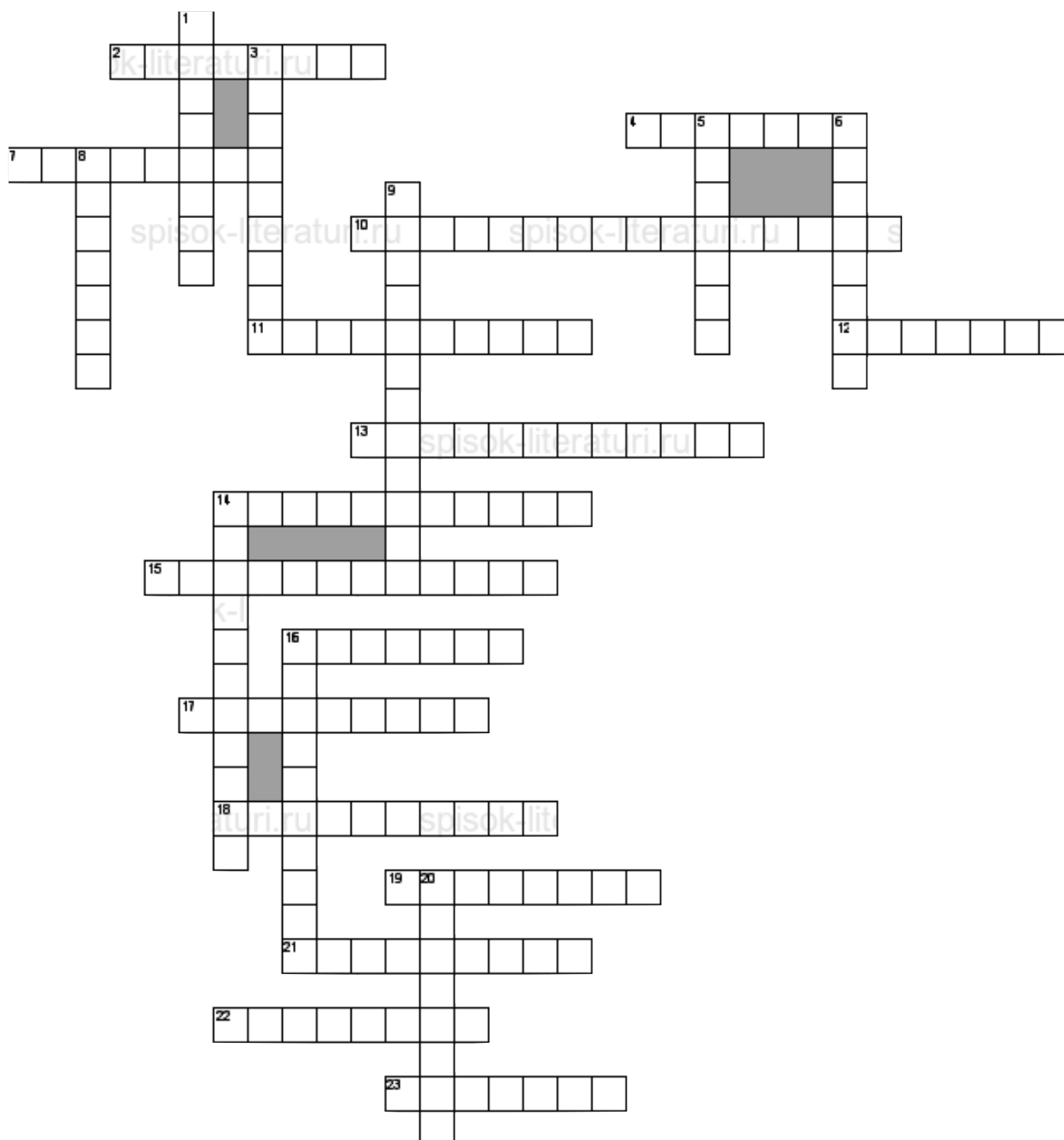
В ситуации экстренного торможения хуже всего тем, кто не очень хорошо может отреагировать на внезапную остановку – это

больные и пожилые люди. Помни: уступать им места – это правило не только вежливости, но и безопасности.

Подготовься к выходу заранее, чтобы не пришлось спешить. Выйдя из транспорта, не спеши. Особенно, если тебе нужно перейти на другую сторону улицы. Приучи себя к правилу: переходить улицу только тогда, когда транспорт уедет от остановки. Ты должен ездить в автомобилях только пристегнутым ремнем безопасности. Знай, что самое опасное место в автомобиле – переднее пассажирское сиденье. А самое безопасное место – за спиной водителя, здесь, при экстренном торможении, у тебя будет меньше всего шансов серьезно пострадать. Находясь в автомобиле, не мешай водителю, не отвлекай его.



Кроссворд по правилам дорожного движения



По горизонтали

2. что не должен превышать водитель
4. Автомобиль с числом мест для сидения более девяти, включая место водителя

7. Указывает, в каком направлении двигаться
10. Масса груза, разрешенная для перевозки заводом изготовителем в качестве максимальной
11. Механическое транспортное средство, имеющее не менее четырех колес, расположенных не менее чем на двух осях, за исключением колесных тракторов и самоходных машин
12. Элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки
13. Человек, наделенный полномочиями регулировать движение на дорогах, железнодорожных переездах, паромных переправах
14. Находящийся на полосе движения любой неподвижный объект, мешающий дальнейшему движению
15. Выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения
16. Дорожка для пешеходов
17. Транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса или более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем
18. Движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства
19. Двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него
21. Граждане, деблокированные из поврежденных транспортных средств и

переданные живыми представителям Минздравсоцразвития России, а также пострадавшие, которым оказана первая медицинская помощь

22. Человек, который едет в транспортном средстве, кроме водителя

23. Участник движения без автомобиля

По вертикали

1. Человек, управляющий транспортным средством

3. Где останавливаются общественные транспортные средства

5. Механическое транспортное средство, предназначенное для движения по рельсам, участвующее в дорожном движении и не являющееся железнодорожным транспортным средством

6. Устройство регулировки движения

8. Какой цвет светофора нам помогает переходить дорогу

9. Право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения

14. Место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне

16. Вид общественного транспорта, приводимый в движение с помощью тока

20. Физическое лицо, непосредственно наблюдавшее дорожно-транспортное происшествие, которое располагает соответствующей информацией и может ее предоставить